

Meldeformular

der CTH Container Terminal Herne GmbH

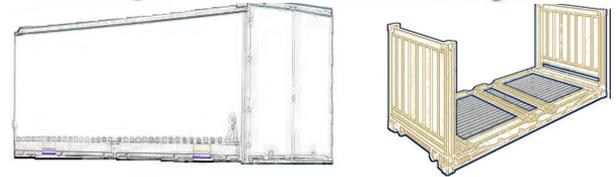
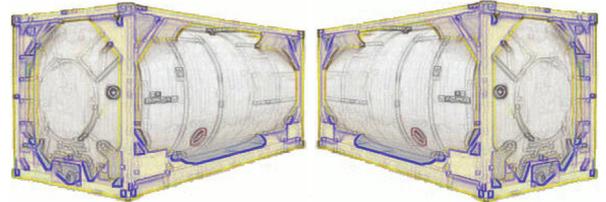
CONTAINER TERMINAL



Nur bei Anlieferungen / Only for delivery

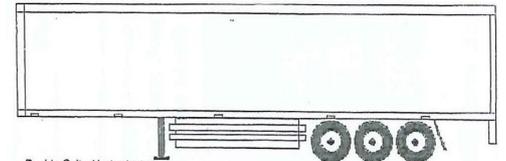
| | | |
|--------------|----------------|---------------------|
| Datum / Date | Uhrzeit / Time | Spedition / Company |
| | | |

| | |
|-----------------|-------------------------------|
| Fahrer / Driver | Kfz-Kennzeichen / Trucknumber |
| | |

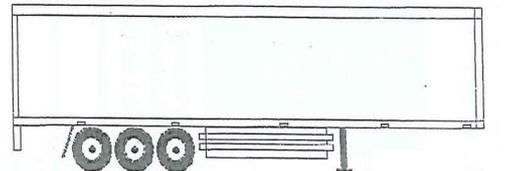


| | | | | | |
|---|--|----|--------|----|------|
| 1. Container/Trailer Nr. Number of the trailer | | | | | |
| 1.1 Plombe / Seal | | | | | |
| 1.2 Gefahrgut / Dangerous goods | Ja / Yes | UN | Klasse | | |
| 2. Bauart / Class | Container | | | | |
| | Tank | | | | |
| | Silo | | | | |
| | Wechselbrücke | | | | |
| | Flat | | | | |
| Trailer | | | | | |
| Stapelbar / Stackable | Nein / No | | | | |
| 4. Länge / Length (Fuss/ Feet) | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| | 25 | 30 | 40 | 45 | 13,6 |
| 5. Leergewicht / Empty weight | | | | | kg |
| 6. Ladungsgewicht / Cargo weight | | | | | kg |
| 7. Bestimmungsort / Destination | | | | | |
| TX | Verona | | | | |
| | Hall | | | | |
| | Melzo | | | | |
| | Malmö | | | | |
| | Wien | | | | |
| Sonstige | | | | | |
| CT-Herne | Depot | | | | |
| Unterschrift / Signature CTH Mitarbeiter | Unterschrift Fahrer / Signature driver | | | | |
| | | | | | |

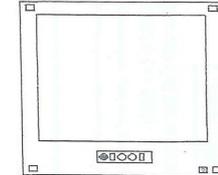
Linke Seite / Lato sinistro



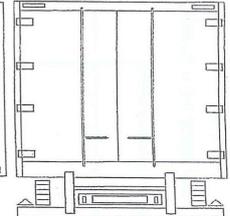
Rechte Seite / Lato destro



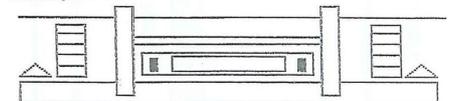
Front / Anteriore



Heck / Posteriore



Beleuchtung / Illuminazione



- A = Beleuchtung defekt
- B = Beule (deformiert)
- C = Ladung drückt nach außen
- D = Defekt
- F = Fehlt
- G = Gebrochen
- I = Isolierung beschädigt
- K1 = Kurbel fehlt
- K2 = Kodifizierung fehlt
- L = Löst sich ab
- N = Nieten fehlen o. defekt
- Ö = Ösen defekt
- P = Plombe defekt o. fehlt
- R = Riss (Plane, Isolierung etc.)
- ST1 = Stützbeine schwergängig
- ST2 = Stützbeine verbogen
- V1 = Verbogen
- V2 = Verriegelung defekt
- Z = Zollschnur defekt

HAFTUNGSAUSSCHLUSS / DISCLAIMER

Der Fahrer bestätigt mit seiner Unterschrift die Ladeinheit kontrolliert und auf ordnungsgemäße Ladungssicherung überprüft bzw. die Ladung ordnungsgemäß gesichert zu haben/With his signature the driver confirms, that the cargo are checked and protected.

Mit der Abgabe der LE akzeptiert der Fahrer / die Spedition die AGBs der CTH GmbH.
With the release of the unit, the driver / company accepts the terms and conditions of the CTH GmbH